



Mazda CX-3 89 kW

Évjárat
2019. 11.Teljesítmény
89 kW (121LE)Kilométeróra állás
81 400 kmÜzemanyag
BenzinSebességváltó
Triptonik

- 360 pontos állapotfelmérésen átesett jármű
- JóAutók.hu független műszaki szakértője által átvizsgálva
- Minden említésre méltó eltérés képpel és szöveggel dokumentálva

Jármű azonosító adatai

Alvázsám: JMZDK6W7A01449189

Első forgalomba helyezés: 2019. 11.

Szín: Szürke

Gyártási év: 2019. 11.

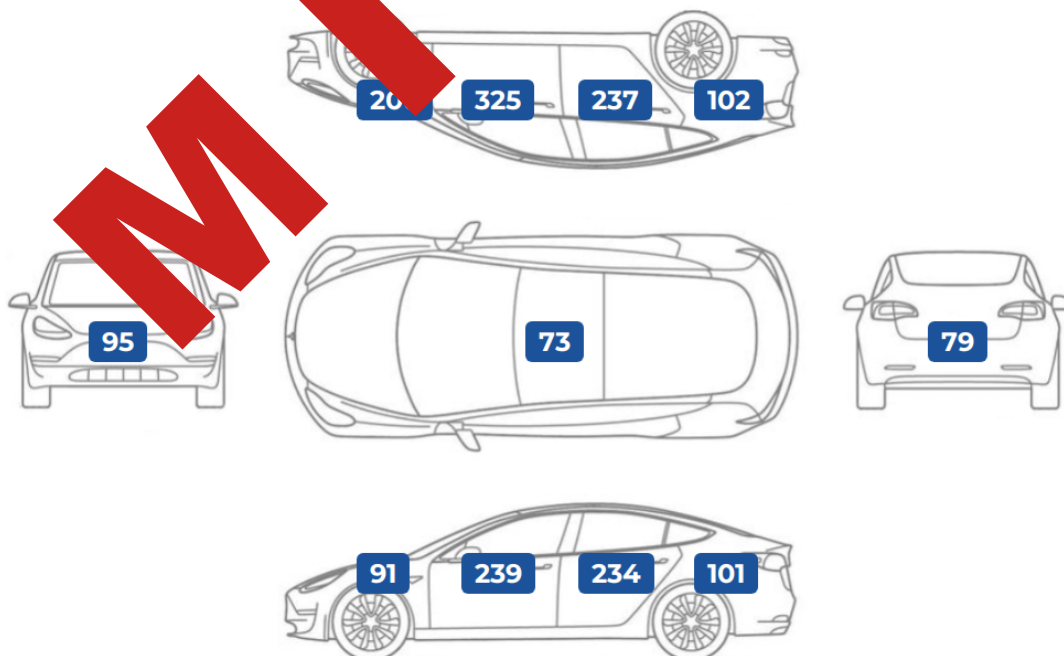
Műszaki érvényes: 2025. 03.

Gyári kulcsok: 2 db

MÉRÉSI EREDMÉNYEK

Karosszéria festékvastagság (mikrométerben)

Szakvélemény: A festékvastagság mérés során az elemek jelentős részén gyári értékeket, de néhány elem esetén azoknál magasabb értékeket mértem. A jobb első sárvédő, bal első ajtó, jobb első ajtó, bal hátsó ajtó, jobb hátsó ajtó festékvastagságának minimális eltérése a gyári értéktől arra utal, hogy a fényezési hibákat gittelés nélkül javították, azaz elemsérülés vélhetően nem történt. Csak karcot, vagy apró fénysérülést javítottak az autón. A fényezett elemek esetében szabad szemmel nem látható az eltérés, szakszerű javítás történt. A műanyag karosszéria elemeken repedés, javítás nyomai nem láthatók. A mérési eredmények értelmezéséhez fontos tudni, hogy 150 mikronig a festékvastagság általában eredeti fényezésre utal, de bizonyos típusoknál a magasabb, de egységes értékek is ebbe a kategóriába tartoznak.



Gumiabroncsok - téli garnitúra

	Gyártó	Profilmélység	DOT szám
bal első	-	- mm	-
jobb első	-	- mm	-
bal hátsó	-	- mm	-
jobb hátsó	-	- mm	-

Gumiabroncsok - nyári garnitúra

	Gyártó	Profilmélység	DOT szám
bal első	Continental	4 mm	0121
jobb első	Continental	4 mm	0121
bal hátsó	Hankook	7 mm	1622
jobb hátsó	Hankook	7 mm	3022

Szakvélemény: A gumiabroncsok megfelelő állapotban vannak.

MEGJEGYZÉSEK



1 **⚠ Elektromos berendezések**
Hibás központi kijelző vezérlő. A központi kijelző vezérlőtárcsájához valami befolyt, a gombok ragadnak, kijelző nem kapcsol be.



2 **✓ Futómű**
A lengéscsillapítón olajfolyás nem észlelhető.



3 **✓ Fékrendszer**
A féktárcsa megfelelő állapotban van.



4 **✓ Hajtás**
A féltengely gumiharangoknál szakadást nem észleltem.



5 **✓ Hibakód kiolvasása**
Széles körű diagnosztika során nem találtuk hibakódot.



6 **✓ Kárpitozás és belső burkolatok**
Szép, megkímélt utastér.



7 **⚠ Külső karosszéria elemek**
Kavicsnyomok az első lökhárítón.



8 **⚠ Külső karosszéria elemek**
Bal hátsó sárvédőn karc.



9 **✓ Motor**
Motortérben olajfolyás nem látható.



10 **✓ Szélvédők, üvegek**
Az első szélvédőn látható sérülés nincs.



11 **✓ Utascella és gyűrődő zónák**
A nyúlványokon javításra utaló nyomok nem észlelhetőek.



12 **✓ Világítás**
Az első fényszórók nem sérültek.

ÁLLAPOTFELMÉRÉS ÖSSZEFOGLALÁSA



Mazda CX-3 89 kW

Évjárat 2019. 11.	Teljesítmény 89 kW (121LE)	Kilométeróra állás 81 400 km	Üzemanyag Benzin	Sebességváltó Triptonik
----------------------	-------------------------------	---------------------------------	---------------------	----------------------------



AKI AZ ÁLLAPOTFELMÉRÉST ELVÉGEZTE:

Szeri Attila (Műszaki szakértő,
Állapotfelmérés.hu)

SZAKMAI PROFIL:

Szakmában eltöltött idő: 8 év
Evente átlagosan felmért autók
száma:

1200 db

Felmért autók átlagos árfekvése:

11.2M Ft

“MEGVÉTELRE KIEMELTEN AJÁNLOTT.”

Biztonságot befolyásoló alkatrészek állapota: Átlagon felüli állapot.

Eszztétikai állapot: Az elvárhatónál jobb állapot.

Általános műszaki alkatrészek állapota: Az elvárásoknak megfelelő állapot.

Tartozékok és extrák: Az elvárhatónál magasabb szint.

A korban és futásban hozzá hasonló autókhoz képest átlagon felüliesztétikai állapot jellemzi, ezért ha valakinek számít a külső, várhatóan elégedett lesz vele. A biztonságot meghatározó alkatrészek kapcsán nem találtunk említésre méltó kivétlnivalót az autóra történő üzemszerű használatra alkalmas. A vételáron felül komolyabb ráfordítást az autóra vélhetően nem kell eszközölni, mert az autó általános műszaki alkatrészeinek állapota megfelelő. Mivel a kötelező és extra tartozékok, illetve felszereltségek szempontjából az autó átlagon felüli szintet képvisel az üzemeltetés és a későbbi újraértékesítés szempontjából is kiemelkedő vételnek számít. Az autó összesen átlagon korrekt állapotban van.

ÉRTÉKELÉSI IRÁNYELVEINK

Állapotfelmérésünk célja a majdani tulajdonos vásárlási döntésének támogatása, így az átvizsgálás során kifejezetten a **magánszemély vásárlók számára legfontosabb kérdéseket** válaszoltuk meg:

“Biztonságosan használható-e az autó”: megvizsgáltuk a mindennapi biztonságos használat szempontjából legfontosabb területeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek az autó biztonságos napi használatát befolyásolhatják.

“Van-e kötelezően javítandó műszaki hibája”: más szóval “lesz-e kötelező kiadás a vételáron felül”. Ennek keretében átvizsgáltuk az általános műszaki alkatrészeket, és olyan hibákat kerestünk, melyek javítása kötelező (lesz) az autó üzembiztos napi használatához.

“Milyen az esztétikai állapot?” Milyen, kora és futásteljesítménye alapján nem szokványos esztétikai hibákat kerestünk, ami más, hasonló korú-futású autónál nem. Egy horzsolás a lökhárítón min. esetben esztétikai hiba, de egy apró kavicsfelverődés a motorháztetőn használt autónál szokványos jelenség.

“Várható-e további járulékos kiadás / spórolás az üzemeltetés során?” Szükség van-e valamilyen tartozékot (pl. defektjavító), vagy javításra várhatóan valamilyen meglévővel (pl. vonóhorog). Segíti-e a további értékesítést valamilyen különleges extra, vagy van-e szándék az igazolt cserélt alkatrész, esetleg friss műszaki.

Ezek alapján soroljuk be az autót „megvételre feltételesen ajánlott”, „megvételre ajánlott”, „megvételre kiemelten ajánlott”, illetve „megvételre minden szempontból ajánlott” kategóriákba.

FELELŐSSÉGVÁLLALÁSI NYILATKOZATOK

Az állapotfelmérés a Net Mobilitás Zrt. (Adószám: 25575251-2-41, Székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.) megbízásából készült 2024. 08. 26. napján.

A gépjármű motorját, kormányvezét, fékberendezését megbontás nélküli vizsgálatnak vetettük alá. A gépkocsi olyan esetleges hibái, melyeket megbontással lehet megállapítani, jelen állapotfelmérés keretében nem kerültek feltárára.

A rétegvastagság mérő OMSZ által nincs hitelesítve, a mérési eredmények más típusú mérők eredményeitől eltérhetnek. A rétegvastagság mérés tájékoztató jellegű, gyári értékek esetén sem garantálja a karosszéria sérülésmentességét.

Az autók próbaköre minden esetben lakott területen belül, limitált sebességen történik, ezért a magasabb sebességi tartományokban történő terhelés alatti használatot, illetve az autópályán történő nagy sebességű viselkedést jelen állapotfelmérés keretében nem tudtuk ellenőrizni.

A gépjármű megtekintett és kipróbált állapota tükrében az állapotlap tartalmát és megállapításait tudomásul vesszük.

Net Mobilitás Zrt.
1055 Budapest, Honvéd utca 20.
Adószám: 25575251-2-41
Cégjegyzékszám: 01-10-140173

Kelt:

Szeri Attila

Állapotfelmérő aláírása

Eladó / megrendelő aláírása

Vevő aláírása

MELLÉKLET: MIT ÉS HOGYAN VIZSGÁLTUNK

I. BIZTONSÁGOT BEFOLYÁSOLÓ ALKATRÉSZEK

1. Utascella és gyűrődő zónák

A festékvastagság mérést minden karosszéria elemen több ponton (nem csak a közepén!) elvégeztük a korábbi balesetek nyomai után kutatva, a szélekre különösen koncentrálván

Különös figyelmet fordítottunk a karosszéria elemek azon helyeire, amelyek az esetleges javítási folyamat során nehezen elérhetők a javítók számára

A motortér irányából ellenőriztük a nyúlványokat, doblemez belső oldalát, motortartó bakok állapotát (amennyiben láthatók) Első kerékjáratnál doblemeznél ellenőriztük a szigetelés esetleges hibáit, hiányát, patentok meglétét, vagy esetleges pótlásukat lemezcsavarral

Első kerék mellett az autó alá nézve előre felé vizsgáltuk a motorburkolat állapotát (megvan-e, nem sérült-e), illetve hátrafelé haladva a padlólemez, szigetelések, küszöbök állapotát

Hátsó doblemezt a csomagtér felől ellenőriztük, a fenéklemezt pedig a pótkerék takaró megemelésével

2. Futómű

Motortér irányából vizsgáltuk a féltengely, a belső gumiharangok és a lökés gátló állapotát

Kitekert kormányzott kerekek mellett a kerékjáratnál dob irányából ellenőriztük a gömbfej, a trapéz, a féltengely külső gumiharangok állapotát

A lökés gátlókra külön figyelmet fordítottunk, mert ott különösen lényeges, hogy folyik-e az olaj, nem törött-e a rugó

Elvégeztük a lökés gátlók fizikai tesztelését a karosszéria függőleges terhelésével

Hátsó futómű esetében a gátlók és a rugók állapotát a nem kormányzott kerekeken is vizsgáltuk

A futóműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormánymozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a kormánymű esetleges hanghatásaitól)

3. Kormánymű

A motortér felől a kormánymű központi részét ellenőriztük: olajszivárgást, kopásnyomokat kerestünk

Kitekert kormányzott kerék esetén a kerékjáratnál dob irányából ellenőriztük az összekötő rudakat, kopás, sérülés után kutattunk

A kormányműnél az esetleges kotyogást a próbaút során a megfelelő kormánymozdulatok és útviszonyok kihasználásával ellenőriztük (a hallható hangokat meg kell tudni különböztetni a futómű (gömbfej, trapéz) esetleges hanghatásaitól)

4. Fékrendszer

Kitekert kormányzott kerekek mellett ellenőriztük a fékcsövek, fékkábeleket, féknyereg állapotát, illetve a féktárcsabelső oldalát Fék tárcsa esetében a felületi korrózió általában csak a használat hiányából adódhat, de a vállas, illetve barázdált fék tárcsa tényleges rendellenesség

Fék tárcsák külső oldalának állapotát alufelni esetén szemrevételezéssel ellenőriztük

Lemezfelni esetén zseblámpa + toll / csavarhúzó segítségével ellenőriztük a vállakat, barázdákat

Fék betétek állapotát elől-hátul ellenőriztük

Fék folyadék állapotát álló helyzetben szemrevételezéssel ellenőriztük, megfelelően világos, áttetsző, finomolajszerű, nem tapasztalható elvizesedés)

Próbakör előtt álló helyzetben teszteltük a fékpéd reakcióit (kemény, vagy lassan besüllyedő) próbakör alatt pedig a fékrendszer működését és hatásfokát

5. Gumiabroncsok

A gumiabroncsok esetében a szerkezet állapotát ellenőriztük, először (DOT szám)

Ezután ellenőriztük a futófelület állapotát, és tételesen megmértük a barázdák mélységét

Végül látható sérüléseket, külsérelmeket, repedéseket kerestünk az összes gumiabroncsban

II. ÁLTALÁNOS MŰKÖDÉSI RÉSZEK ÁLLAPOTA

6. Motor

Ellenőriztük az összes folyadékot (kiegyenlítő tartály, hűtőfolyadék), megvizsgáltuk, hogy megvan-e a megfelelő szint, viszkozitás, minőség

Megvizsgáltuk, van-e szemmel látható vízszivárgás a vízpumpánál, vezérlésnél, kiegyenlítő tartállynál, termosztátnál, vízcsőveknél

Van-e olajszivárgás bárhol a motortérben, láthatóak-e korábbi olajfolyás nyomok, illetve az alsó motorvédő burkolaton látható-e megállt olajsár

Ellenőriztük, hogy indítás után az olaj „felkapása” rendben megtörténik-e, szelepek kelepelnek-e, vagy gyorsan beolajozódnak Üzemlemez állapotban megfelelő-e a hűtőkör tömítettsége, működik-e a termosztát, bekapcsol-e rendben a hűtőventilátor

(dízel esetén hideg időben ezt menet közben vizsgáltuk)

Üzemlemez állapotban nem nyomja-e vissza a nyomás a kiegyenlítő tartályba a vizet, vagy nem tűnik-e el a víz a kiegyenlítő tartályból

Próbakör alatt a motorteljesítmény megfelelő-e

7. Hajtás

Az autó alá fekvén ellenőriztük a kipufogórendszer, a dob / dobok állapotát

Vizsgáltuk az esetleges 4X4-es meghajtás állapotát (kardántengely általában nincs burkolva, csak a tartóelemek által)

Esetleges olajfolyásokat, szivárgásokat, illetve régebbi olajfolyás nyomokat kerestünk

Próbakör előtt a kuplungot álló helyzetben teszteltük, majd szintén álló helyzetben minden fokozatot leváltottunk

Próbakör alatt teszteltük a kuplung fogáspontját (alacsonyan vagy magasan fog-e), illetve általános működését

(akadálymentesen fog-e, dadog-e, ugrik-e, zörög-e)

8. Elektromos berendezések

Önindító és akkumulátor állapotát az autó beindításánál vizsgáltuk (megfelelően hajtja-e meg az önindítót az akksi, önindító könnyen indítja-e a motort)

A beltéri elektromos berendezések működését és vezérlését, illetve a klíma esetében annak hatásfokát tételesen ellenőriztük. Kiemelten ügyeltünk az elektromos ablakok, tükör, ülésfűtés, kormányfűtés, beltér világítások állapotára, és az első / hátsó ablaktörlők működésére

A gyakori hibapontokat külön lista alapján ellenőriztük: kormányvezérlők, elektromos napfénytető, műszerfalfények, gombvilágítások

A médiát és a navigációt külön körbenellenőriztük, kiemelt figyelmet fordítva arra, hogy az ezt használó márkáknál megvan-e a térképkártya a kesztyűtartóban található tartóban

Amennyiben az autó rendelkezett vele, elvégeztük az elektromos csomagterajtó-nyitó ellenőrzését

9. Világítás

Világító és fényjelző testek mindegyikét ellenőriztük: fényszórók, irányjelzők, hátsó lámpák, ködfényszórók, rendszámvilágító lámpák

Általános állapotukat álló helyzetben, gyújtás nélkül vizsgáltuk, és a következő elváltozásokat kerestük: karcosak-e, repedtek-e, horzsoltak-e, kavicssérültek-e, mattultak-e

A világító és fényjelző testek működésének, hatásfokának, vezérlésének ellenőrzését beindított állapotban végeztük

10. Szélvédők, üvegek

Első szélvédő állapotát aprólékosan ellenőriztük az alábbi elváltozásokra koncentrálván: aprókavicsos-e, kavicsos-e, karcos-e, repedt-e (utóbbi azonnal javítandó)

Ellenőriztük, hogy az eltérés látótérben van-e (azonnal javítandó)

Ha látótérben kívül van, annak javítása nem kötelező, de megfontolandó a későbbi problémák elkerülése érdekében (egy kavics felverődés a javítás hiányában tovább repedhet a látótérbe)

Oldalsó üvegeken és hátsó szélvédőn leginkább karcokat kerestünk, a kavicsfelverődés és repedés itt nem jellemző

11. Hibakód kiolvasás

A próbaút után rákötöttük az autóra a hibakódkiolvasót

A hibakódkiolvasó gombnyomásra megmutatta, van-e tárolt (azaz nem ideiglenes) hibakód az autó szoftverében (lehet a részeskeszűrő, injektor, katalizátor, stb. hibájára utaló hibakód).

A tárolt hibakódok kitörlésére nincs lehetőség, az ideiglenes hibakódokat, ha voltak (lemerült akkumulátor, lefagyott szettizzó), nem töröltük ki.

Megjegyzés: minden műszaki szakértőnk olyan célberendezéssel dolgozik, ami nemcsak hibakódokat, hanem semmit „felülírni” az autószoftverében

III. ESZTÉTIKAI ÁLLAPOT

12. Külső karosszéria elemek

Sárvédők, ajtók, tetők, küszöbök, lökhárítók átvizsgálása az autó jobb és bal oldalán, az első sarkától az első lökhárító bal sarka felé elindulva, óramutató járásával ellentétesen, a tetővel bezárólag

Minden karosszériaelemen a fényezés állapotát, karcokat, horpadásokat, foltosodásokat ellenőriztük

A lökhárítók műanyag felületén lévő esztétikai sérülések javítását, a festék elválását, a rozsdásodást, a további problémát önmagukban nem okoznak

Megjegyzés: a fém alkatrészek fényezésén „fémig áthatolt” esztétikai sérülések javítása a későbbi korrodálódás elkerülése érdekében javasolt. Egyszerű kavicsfelverődések javítása újrafényezés helyett festék boltban kapható ecsetelővel javasolt

13. Kárpitozás és burkolatok

Aprólékosan ellenőriztük az utastérben található kárpitokat, ajtókárpitokat, tető- és könyöklőkárpitokat, a műszerfal, az ajtók és a középkonzol nem kárpitos burkolatát

Szakadásokat, kopásokat, karcokat és szennyeződéseket kerestünk

Ellenőriztük a motortér és a csomagtartó burkolatait

Csomagtartó esetében külön teszteltük a rekeszeket, fedeleket (nyithatók-e, zárhatók-e)

Motorburkolat esetén különös figyelmet fordítottunk az esetleges korábbi rágcsáló károk nyomaira

14. Felni

Az átvizsgálás során aprólékosan ellenőriztük az autó felnijeinek szerkezeti és felületi állapotát

Külön figyelmet fordítottunk a felni felületén lévő sérülésekre, amelyek esetleges sérülések pusztán esztétikai jellegűek, vagy deformálódás is tapasztalható-e az alkatrészekben

A felni apróbb felületi sérüléseire nem használt autó „kötelező elemei”, ám a sérülések száma és mérete alapján műszaki szakértőink egyértelműen behatározzák, hogy az adott alkatrész átlag alatti, átlagos, átlag feletti, vagy kiemelkedő állapotú

IV. TARTOZÉKOK ÉS EXTRÁK

15. Kötelező tartozékok

Az állapotfelmérés során tételesen ellenőriztük a kötelező tartozékok listáját, hiszen ezek pótlása néhány esetben még a vételárhoz mérten is jelentős összeg lehet

Ilyenek a pótkerék, a javítókészlet (kompresszor, javítóanyag), gyári kulcsok, kulcsnélküli / nyomógombos indítókulcsnál a szervizkulcs megléte, töltőkábel, elakadásjelző, egészségügyi doboz

Minden tartozék kapcsán ellenőriztük azok állapotát is a meglétük mellett (kulcsfunkciók működnek-e, stb.)

Itt ellenőriztük továbbá a kezelési útmutató és a szervizkönyv meglétét, az autó okmányainak meglétét, és az autón található azonosító plakettek meglétét is.

16. Extra tartozékok és felszereltségek

Ellenőriztük minden olyan érdemi extratartozékot, melyek utólagos beszerzése jelentős összeg lenne, és ezért az új tulajdonos meglétükkkel spórolhat az üzemeltetés során (pl. extra téli / nyárigumiszett, tetőcsomagtartó, vonóhorog, tetőbox, stb.)

Megvizsgáltuk az autó olyan extra tulajdonságait, melyek a fenntartási költségekben belátható időn belül spórolást eredményezhetnek, mint például az új akkumulátor, a számlával igazolt cserélt alkatrész, vagy a friss műszaki

Megvizsgáltuk, hogy az autó rendelkezik-e a majdani tovább értékesítést segítő különleges extrákkal, melyekkel a hasonló korú és kategóriájú autók nem rendelkeznek

Ellenőriztük az autóhoz listázott extra tartozékok meglétét és – ellenőrizhetőség esetén – azok állapotát

MELLÉKLET: MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉG

A gépjármű felszereltsége az eladó által szolgáltatott információk alapján került kitöltésre.



Mazda CX-3 89 kW

Évjárat 2019. 11.	Teljesítmény 89 kW (121LE)	Kilométeróra állás 81 400 km	Üzemanyag Benzin	Sebességváltó Triptonik
----------------------	-------------------------------	---------------------------------	---------------------	----------------------------

Karosszéria és abroncsok

Kivitel	Városi terepjáró (crossover)
Szállítható személyek száma	5 fő
Ajtók száma	5 ajtós
Saját tömet	1292 kg
Össztömeg	1727 kg
Első gumi méret	50/18 R215
Hátsó gumi méret	50/18 R215

Motor és hajtás

Üzemanyag típus	Benzin
Henger elrendezés	
Hengerűrtartalom	1,998 cm ³
Teljesítmény (LE)	121 LE
Teljesítmény (kW)	89 kW
Hajtás	Első kerék
Környezetvédelmi osztály	Euro 6
Sebességváltó fajtája	Triptonik
Sebesség fokozatok száma	6 sebességes

Műszaki felszereltség

✓ Centrálzár	✓ Elektromos tükör	✓ Dönthető tükör
✓ Elektromos ablak elől	✓ Elektromos ablak hátul	✓ Kormányváltó
✓ Sportülések	✓ Szervokormány	✓ Könnyűfém felni
✓ Színezett üveg	✓ Fedélzeti kamera	

Kényelmi felszereltség

✓ Elektromosan behajtható külső tükörök	✓ Fedélzeti klíma	✓ Automatikusan sötétedő belső tükör
✓ Bőr-szövet huzat	✓ Közepi tartámasz	✓ Multifunkciós kormánykerék
✓ Dönthető utasülések		

Biztonsági felszereltség

✓ Esőszensor	✓ Függönylégzsák	✓ Oldallégzsák
✓ Utasoldali légzsák	✓ Vezetőoldali légzsák	✓ Ködlámpa
✓ LED fényszóró	✓ Xenon fényszóró	✓ Hátsó fejtámlák
✓ Indításgátló (immobiliser)	✓ ABS (blokkolásgátló)	✓ ASR (kipörgésgátló)
✓ ESP (menetstabilizátor)	✓ Guminyomás-ellenőrző rendszer	✓ Holttér-figyelő rendszer
✓ Sáváltó asszisztens	✓ Visszagurulás-gátló	

Hifi és multimédia

✓ Rádió	✓ MP3 lejátszás	✓ MP4 lejátszás
✓ AUX csatlakozó	✓ Kihangosító	✓ Kihangosító
✓ USB csatlakozó	✓ 8 hangszóró	✓ Mélynyomó
✓ Tolatókamera bemenet		